



Der Dacia Duster

Sondermodell Deal

15 Jahre Dacia – das feiern wir jetzt auf Dacia-Art mit einem neuen limitierten Sondermodell zum besonders attraktiven Preis inklusive manueller Klimaanlage, für viel Komfort und Fahrspaß!

Preise	Sondermodell Deal		
Motorisierungen	kW	PS	Preise in €
TCe 100 2WD	74	101	12.900, -
TCe 100 ECO-G 2WD	74	101	12.900, -
Blue dCi 115 2WD	85	116	14.700, -

Die wichtigsten Ausstattungsmerkmale:

<ul style="list-style-type: none"> Manuelle Klimaanlage ABS mit EBV und Bremsassistent, ESP Berganfahrhilfe Bordcomputer¹ Dachreling Dacia Plug & Radio: Radio mit DAB+, USB, AUX-In, Bluetooth-Freisprecheinrichtung² und Bedienungssatellit am Lenkrad Elektrische Fensterheber vorne Elektrische Servolenkung Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (Beifahrerairbag deaktivierbar) sowie Windowbags Geschwindigkeitsbegrenzer LED-Tagfahrlicht vorne Lichtsensor Mit Motorisierung TCe 100 ECO-G: Leichtmetallräder Stoßfänger in Wagenfarbe Zentralverriegelung mit Funk-Fernbedienung
--

Optionen	Preise in €
Komfort-Paket: Fahrersitz höhenverstellbar, Lenkrad höhen- und tiefeneinstellbar, Rücksitzlehne asymmetrisch umklappbar (1/3 zu 2/3)	350, -
Ersatzrad/Notrad ¹	100, -
Nebelscheinwerfer	100, -
Metallic-Lackierung Highland-Grau, Quarzit-Braun, Dünen-Beige oder Kalahari-Rot	500, -
Metallic-Lackierung Iron-Blau, Kometen-Grau, Black-Pearl-Schwarz oder Taklamakan-Orange	600, -

Verbrauchswerte		TCe 100 2WD	TCe 100 ECO-G	Blue dCi 115 2WD
Verbrauch (l/100 km) ³	innerorts	6,5–6,3	8,3–8,1 (6,4–6,7)	4,7–4,6
	außerorts	4,7–4,7	6,1–6,1 (5,0–4,8)	3,9–3,8
	kombiniert	5,3–5,3	6,9–6,8 (5,5–5,5)	4,2–4,1
CO ₂ -Emission, g/km ³		122–121	112–111 (126–125)	110–108
Effizienzklasse ^{3,4}		C–B	A–A (B–B)	A–A
Für KFZ-Steuer ab dem 01.09.2018 relevante CO ₂ -Emissionen (WLTP-Werte) ⁵		145–139	133–128 (149–144)	134–128

¹ Nicht in Verbindung mit TCe 100 ECO-G

² Nicht alle Bluetooth-Mobiltelefone sind technisch geeignet. Bitte fragen Sie Ihren Dacia Partner nach den Details

³ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO(EG)715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Modelle sind bereits WLTP-homologiert

⁴ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt

⁵ Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.dacia.de/wltp

Unverbindliche Preisempfehlung der Renault Deutschland AG, inklusive der gesetzlichen MwSt., zzgl. Überführungs-/Transportkosten. Die Angaben über Preise, Lieferung und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten. Ihr Dacia Partner informiert Sie gerne.